



DANIEL KUNYSZ

Radny Miasta Rzeszowa



Data 06.09.2023 Nr. 126

Urząd Miasta Rzeszowa

RPW/130849/2023
Data: 2023-09-06

Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Niedziela na rowerze, priorytet sygnału zielonego dla pieszych i rowerów

Szanowny Panie Przewodniczący,

Sygnalizacja świetlna w mieście dostosowana jest codziennie z priorytetem dla ruchu samochodów. Powoduje to pewną uciążliwość dla ruchu pieszo-rowerowego, w tym swego rodzaju dyskryminację. Centrum Obszarowego zarządzania ruchem poprzez kamery i czujniki monitoruje natężenie ruchu samochodowego i steruje sygnalizatorami upływniając ruch samochodowy w mieście, podkreślam słowo tylko ruch samochodowy. Takie rozwiązanie sprawia że samochody mają zielone fale, jadą z większą prędkością i są traktowane priorytetowo. Niestety na priorytecie samochodów tracą piesi i rowerzyści, szczególnie w przypadku gdy nie zdążą na czas nacisnąć przycisku wzbudzeniowego, tracą całą kolejkę zmiany świateł tj. ok 3-7 min na jednym przejściu. Powstaje również lekka frustracja, gdy na przejściu oczekuje kilka osób, a nikt wcześniej nie kliknął przycisku, co oznacza że wszyscy muszą czekać, aż na skrzyżowaniu minie cykl zmiany świateł.

Miasto Rzeszów dąży do zmiany upodobań transportowych szczególnie prezentując odwróconą piramidę transportową, oraz dąży do neutralności klimatycznej, gdzie ocieplenie klimatu jest coraz bardziej odczuwalne. Chcąc utrzymać obrany trend zmiany upodobań transportowych chciałbym dać wyzwanie zarządcy systemu sterowania ruchem poprzez korektę priorytetów ruchu w mieście z priorytetem dla rowerów, pieszych, UTO, szczególnie w dni gdzie natężenie alternatywnych form transportu jest duże. Takie rozwiązanie usprawni ruch rowerowy. Niektóre miasta uspokajają ruch samochodowy stosując tzw. Czerwoną falę, aby niwelować komunikacyjne piki, zmniejszając prędkość, a tym samym umożliwiając bezpieczne włączanie się z bocznych uliczek.

W związku z powyższym, zwracam się z wnioskiem o pilotarszą zmianę priorytetów ruchu z priorytetu samochodów na priorytet dla ruchu pieszo-rowerowego w słoneczne niedzielne dni na skrzyżowaniach, szczególnie w godzinach popołudniowych od 12:00 do 20:00 w miejscach o zwiększonym natężeniu ruchu pieszo-rowerowego. Niestety obecne priorytety na samochody, negatywnie wpływają na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, co potwierdza sprawozdanie Komendanta Policji oraz SEWIK. Kierowcy na zielonych strzałkach, przyzwyczajają się że pieszych nie ma i nie zachowują szczególnej ostrożności przy skręcie na zielonym warunkowym. Takie złe nawyki nie służą poprawie bezpieczeństwa, a to powinno być celem nadrzędnym dla obszarowego sterowania ruchem. Należy dodać że ilość wypadków z udziałem rowerów w Rzeszowie od 2007r. jest szczególnie wysoka od Maja do Września, natomiast w soboty i niedziele jest o 50% mniej zdarzeń z udziałem rowerów, ale przy zmniejszonej liczbie samochodów ta liczba i tak jest wysoka.

Proszę o rozważenie powyższego wniosku, szczególnie w kontekście poprawy bezpieczeństwa oraz upłynnienia ruchu pieszych i rowerzystów, co może wpłynąć pozytywnie na zmianę upodobań transportowych.



Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa